



Inner city

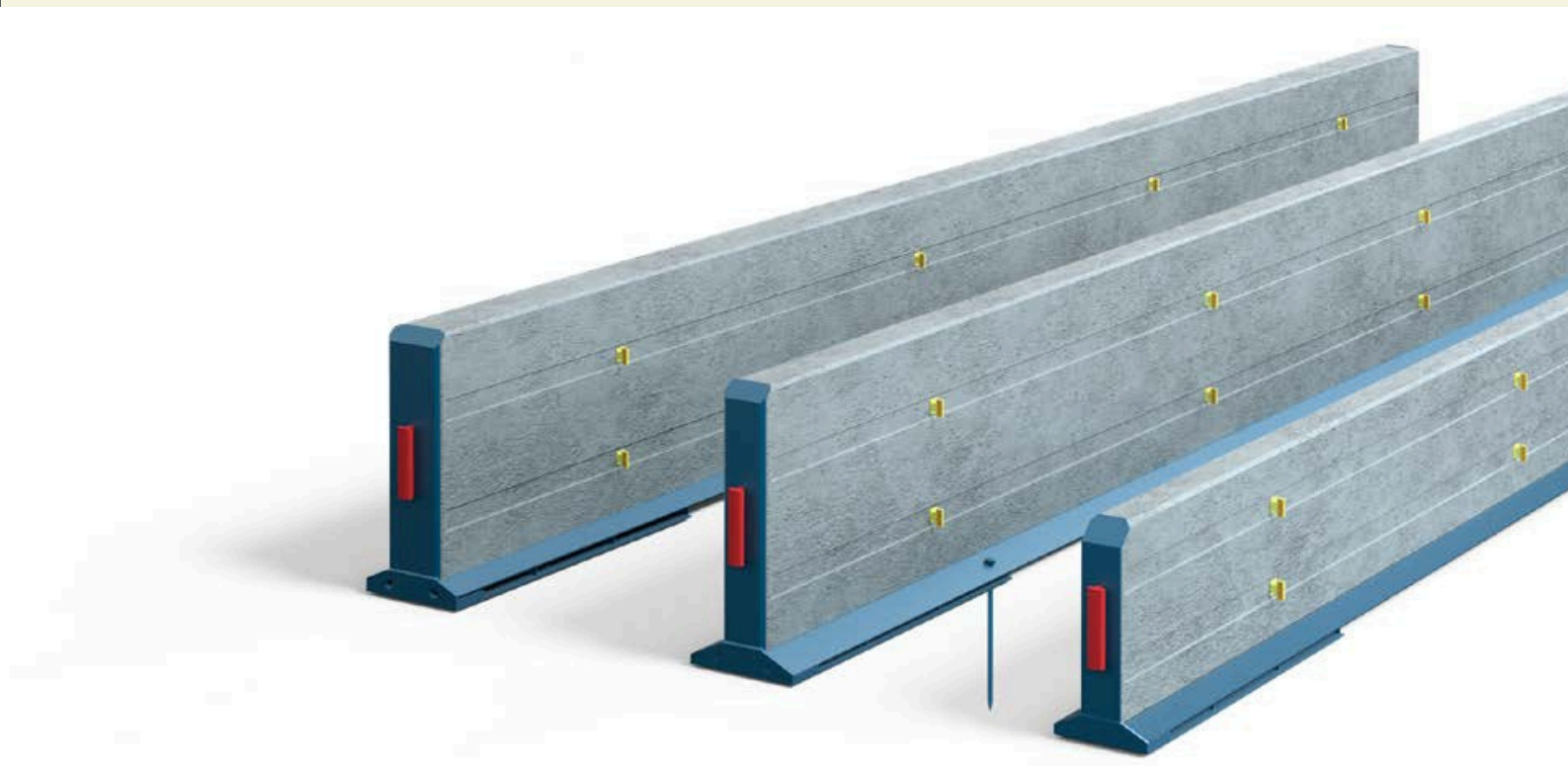
Våra mest populära produkter,
särskilt utvecklade för användning
i stadsmiljöer.

Skyddsbarriärer och bullerskydd

När det behövs en tillfällig avspärning erbjuder vi ett brett sortiment av produkter för ändamålet.



Vi erbjuder ett brett sortiment av skyddsbarriärer för alla behov.



Kapacitetsklasser

Med kapacitet avses den energi och kraft som en barriär kan ta upp och hålla tillbaka vid en påkörning.

Kapacitetsklasserna för tillfälliga trafikbarriärer delas in i följande klasser:

- T1** Lägre kapacitet, används normalt i stadsmiljöer med hastigheter upp till 50 km/h.
- T2** Medelhög kapacitet, används vanligtvis vid hastigheter upp till 60 km/h.
- T3** Högsta kapacitet, kan användas på alla typer av vägar och ska användas på vägar med högre hastigheter.



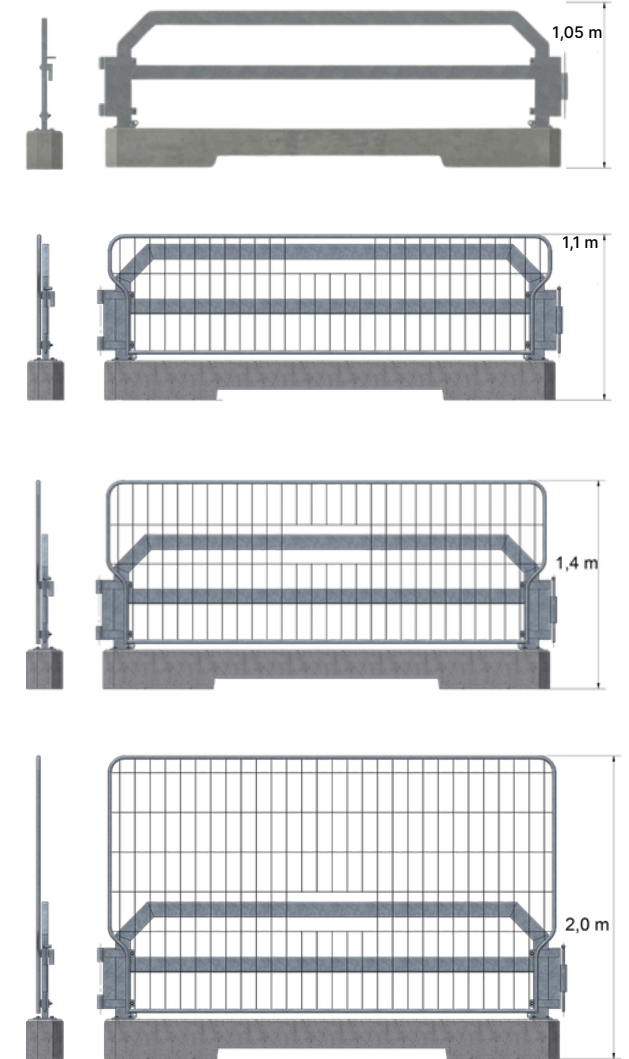
TA-balk T1 W5

Mobil skyddsbarriär för tillfälliga avspärningar och trygg avskärmning av personer i stadsmiljö.

TA-balk T1 W5 är en mycket lätt citybarriär med räcke. Grundhöjden är 105 cm. En X3-hållare finns integrerad i kopplingen.

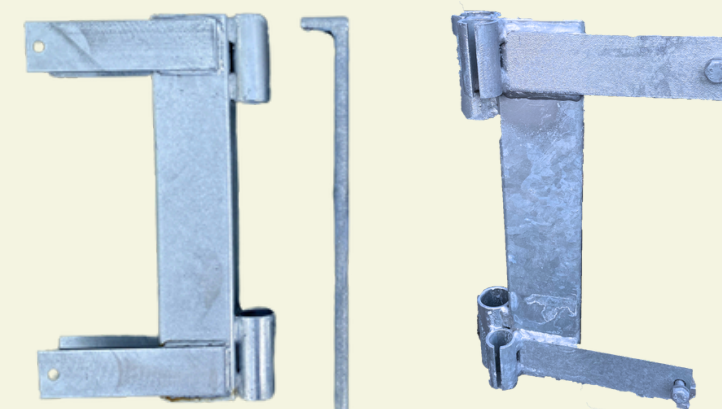
Stängsel kan monteras i tre höjder:

- 110 cm
- 140 cm
- 200 cm



Enkel montering

Vår TA-balk T1 W5 med testlängd 69 meter är krocktestad med godkänt resultat. Säkra balkarna med varandra genom vår koppling.



TA-balk T1 W5



Mobil skyddsbarriär för tillfälliga avspärrningar och ett säkert skydd i stadsmiljöer.

Citybarriären TA-balk T1 W5 har ett integrerat räcke. Lösningen skapar en tydlig och robust avskiljning mellan trafiken och arbetsområdet och ger fotgängare en säker passage runt byggarbetsplatser i tätbebyggda stadsområden. Kompakt, stabil och lämplig där utrymmet är begränsat och säkerhetskraven höga.

Barriären är krocktestad och godkänd enligt T1 W5. Enkelt uttryckt innebär T1 att en bil på 1 300 kg kan köra in i barriären i 80 km/h i en vinkel på 8 grader. Detta visar på en effektiv avgränsning och ger en hög säkerhetsnivå i stadsmiljöer.

Systemet har en testlängd på 69 meter. Balkarna kopplas ihop snabbt och säkert med hjälp av vår koppling, som ger en stabil, styv och kontinuerlig anslutning – perfekt för långa, raka sträckor samt anpassningar runt hörn.



TA-balk T1 W5 är lättare att lyfta än många traditionella barriärer. Detta gör hanteringen enklare, installationen snabbare och den totala driftsättningen mer kostnadseffektiv. Snabb demontering och kompakt förvaring bidrar till smidig logistik mellan olika projekt.

Med vår lyftanordning för TA-balk T1 W5 kan den enkelt installeras var som helst och tack vare sin låga vikt är barriären mycket lättare att installera i stadsmiljöer.

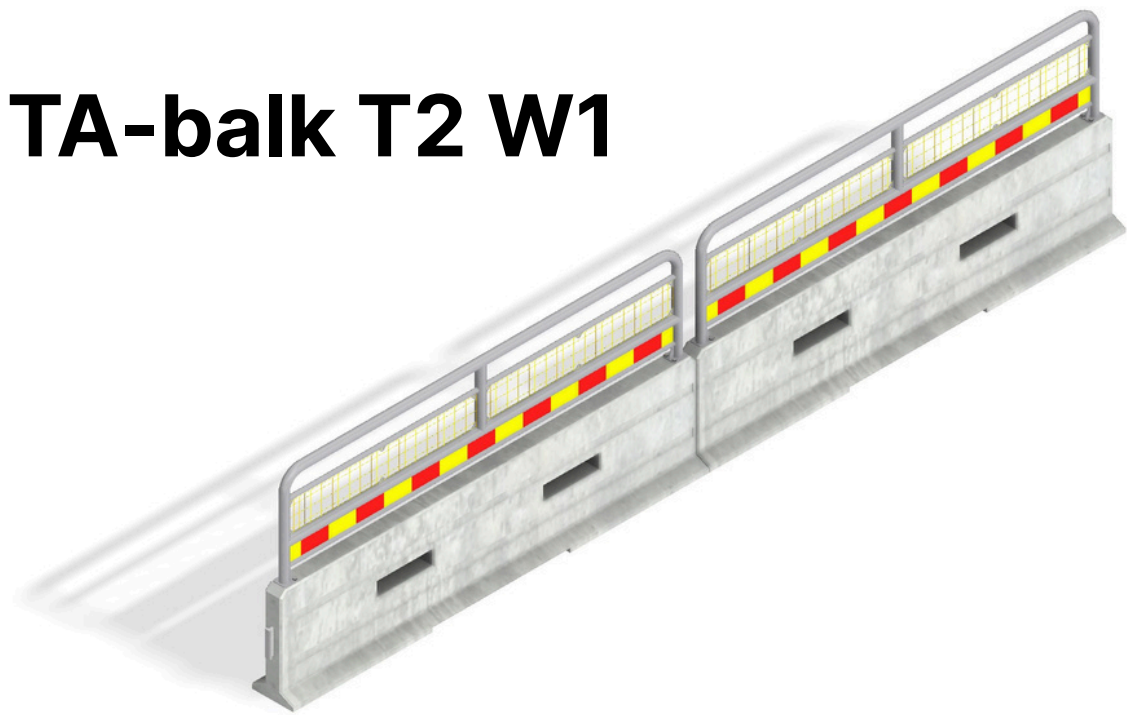


Beskrivning	Mått	Vikt
TA-balk T1 W5 med räcke 105 cm	300 cm x 105 cm x 25 cm	430 kg
TA-balkstängsel 110 cm	300 cm x 110 cm x 25 cm	440 kg
TA-balkstängsel 140 cm	300 cm x 140 cm x 25 cm	440 kg
TA-balkstängsel 200 cm	300 cm x 200 cm x 25 cm	440 kg

Test	
Prestanda	T1 W5
Testlängd	69 m
Dynamisk deflektion	1,1 m



TA-balk T2 W1

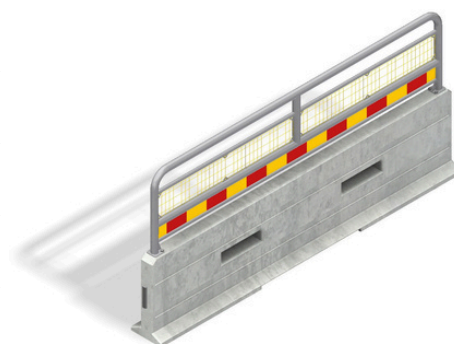


**Tillfällig avspärrning för arbetsplatser med integrerat räcke:
smal, lätt och snabb att sätta upp.**

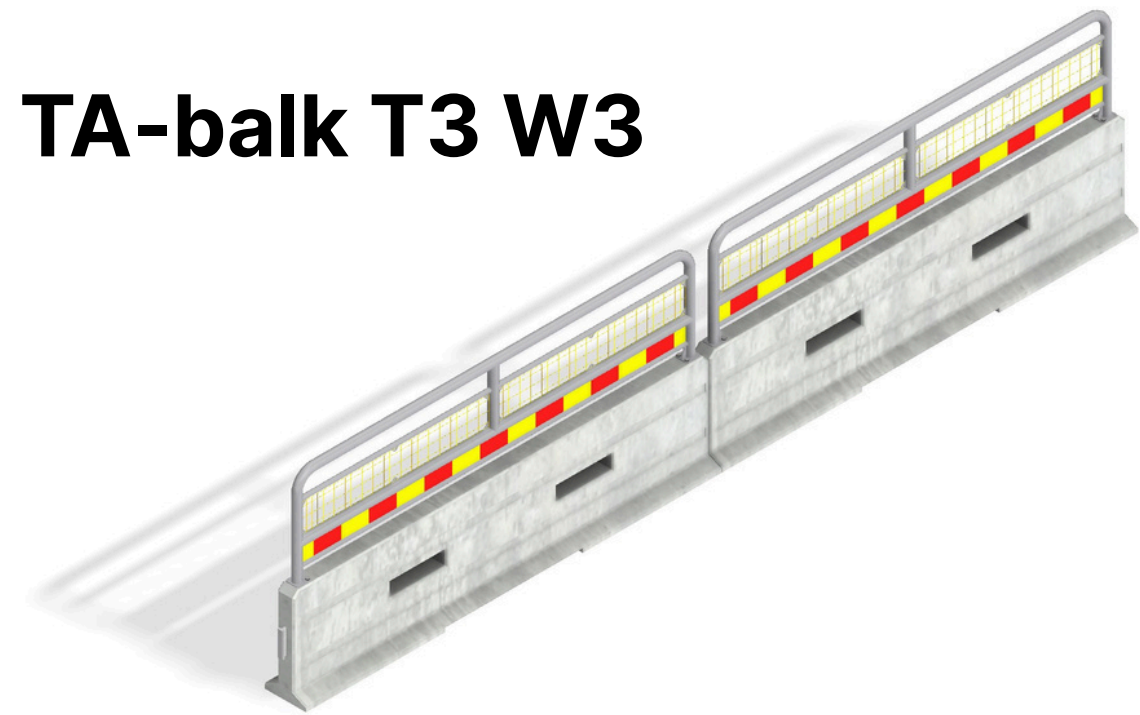
Citybarriären TA-balk T2 kombinerar ett smalt barriärelement i betong med ett robust räcke som leder fotgängare och cyklister säkert förbi vägarbeten samtidigt som trafiken hålls tydligt avskild. Den smala profilen skapar mer utrymme för passerande trafik eller bredare arbetszoner utan att kompromissa med säkerheten.

TA-balk T2 är ytmonterad och installeras med "Slip & Lock", helt utan lösa delar, vilket möjliggör snabb och effektiv montering på plats. När särskilt låg deflektion krävs kan barriären förankras i asfalten för att uppnå N2 W1. Räcket ger en tydlig avgränsning och säker vägledning för fotgängare längs vägkanter och i trånga stadsmiljöer – idealisk där arbetssäkerhet och trafikflöde måste samverka.

Beskrivning	
Mått	300 cm x 70 cm x 30 cm
Vikt	666 kg
Prestanda	T2 W1
Testlängd	36 m
Dynamisk deflektion	30 cm



TA-balk T3 W3

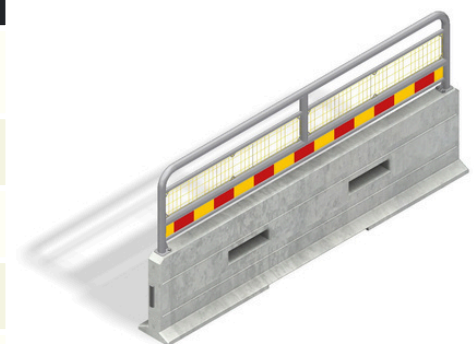


**Tillfällig avspärrning för arbetsplatser med integrerat räcke:
smal, lätt och snabb att sätta upp.**

Citybarriären TA-balk T3 kombinerar ett smalt barriärelement i betong med ett robust räcke som leder fotgängare och cyklister säkert förbi vägarbeten samtidigt som trafiken hålls tydligt avskild. Den smala profilen skapar mer utrymme för passerande trafik eller bredare arbetszoner utan att kompromissa med säkerheten.

TA-balk T3 är ytmonterad och installeras med "Slip & Lock", helt utan lösa delar, vilket möjliggör snabb och effektiv montering på plats. När särskilt låg deflektion krävs kan barriären förankras i asfalten för att uppnå N2 W1. Räcket ger en tydlig avgränsning och säker vägledning för fotgängare längs vägkanter och i trånga stadsmiljöer – idealisk där arbetssäkerhet och trafikflöde måste samverka.

Beskrivning	
Mått	300 cm x 70 cm x 30 cm
Vikt	666 kg
Prestanda	T3 W3
Testlängd	54 m
Dynamisk deflektion	60 cm



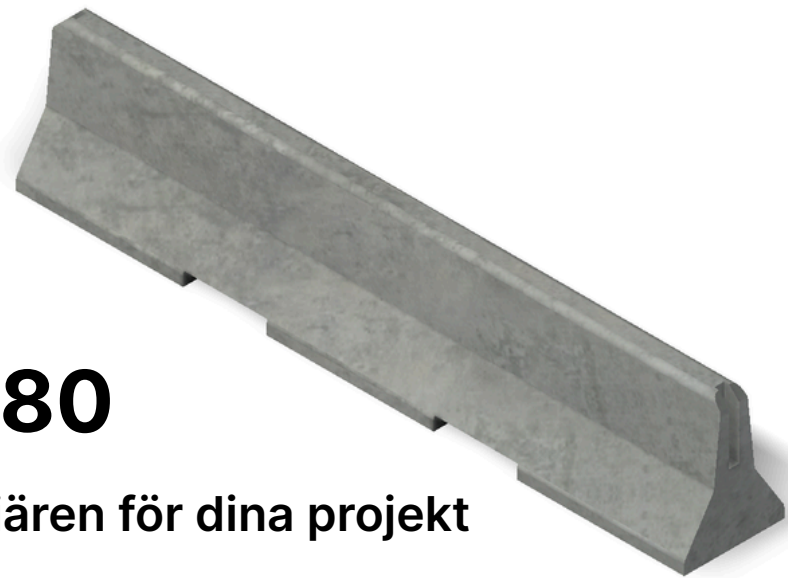
Deltabloc 80

Den perfekta barriären för dina projekt

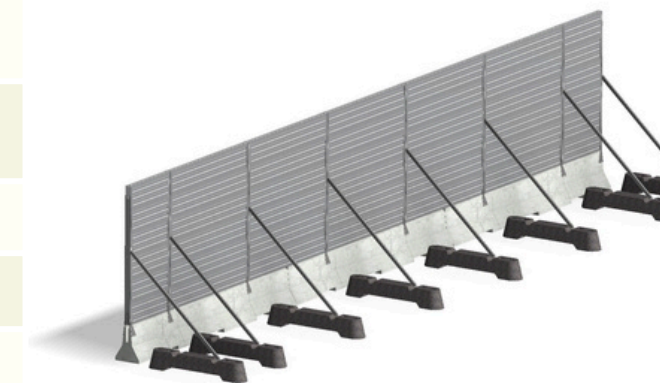
DB 80-serien representerar en ny generation modulära barriärer och ett banbrytande synsätt på vägsäkerhet. Serien erbjuder hög prestanda och stor flexibilitet, vilket gör den till ett populärt val både för mittseparering och vägkanter. Genom att kombinera styva, semistyva och flexibla system kan DB 80 konfigureras för enkel- eller dubbelsidig skyddsfunktion, vilket gör systemet väl lämpat för ett brett spektrum av tillämpningar – från vägkanter till broskydd.

DB 80 är fullt krocktestad och certifierad enligt EN 1317 och erbjuder mycket hög säkerhet. Testrapporterna omfattar fler än 140 krocktester med personbilar, över 70 med lätta lastbilar, över 70 med bussar och fler än 20 med tunga lastbilar. Systemet kan även kompletteras med olika tillval, såsom snäva hörnlösningar med Flexicorner och möjlighet att montera vår temporära bullerskärm, SafeSound. Installationen är snabb och effektiv tack vare innovativa lösningar som ytmontering och förankring i asfalt, vilket bidrar till att minimera trafikstörningar och reducera kostnaderna.

Beskrivning	
Mått	300 cm x 80 cm x 60 cm (alternativ 6 m, T3W2)
Vikt	1590 kg
Arbetsbredd	T3 W2
Testad	EN 1317
Testlängd	36 m
Dynamisk deflektion	20 cm



Beskrivning	
Mått, standard	300/600 cm x 230 cm x 60 cm
Mått, högsta	300/600 cm x 380 cm x 60 cm
Kapacitetsklass	T3 W2 A
Testad	EN 1793
Testlängd	60 m
Dynamisk deflektion	20 cm

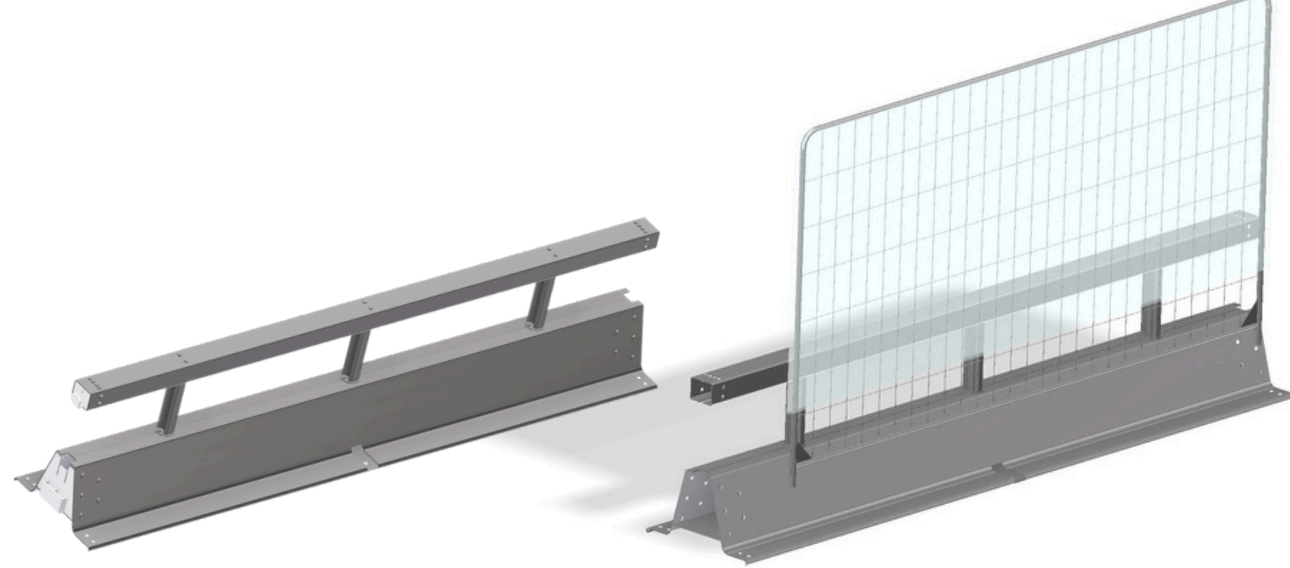


City Barrier SafeSound T3

SafeSound är en mobil bullerskärm som monteras på ett skyddsräcke. Den kan enkelt installeras där det finns ett tillfälligt behov av bullerdämpning.

SafeSound är en mobil bullerskärm som monteras på ett Deltabloc. Den kan enkelt installeras där det finns ett tillfälligt behov av bullerdämpning. I takt med att städer växer förläggs infrastrukturprojekt allt närmare bostäder, skolor och verksamheter. Samtidigt ökar kraven på att begränsa buller från byggarbetsplatser och vägarbeten. SafeSound är utvecklad just för dessa situationer. Genom att placera bullerskärmen nära bullerkällan

minskas störningarna för närboende och förbipasserande, vilket underlättar arbetet med att upprätthålla goda relationer till omgivningen och uppfylla lokala riktlinjer. Systemet består av robusta, väderbeständiga och ljudabsorberande paneler som fästs i ett konsolsystem på Deltabloc. Panelerna är modulära, vilket innebär att både längd och höjd kan anpassas efter det aktuella projektets behov.




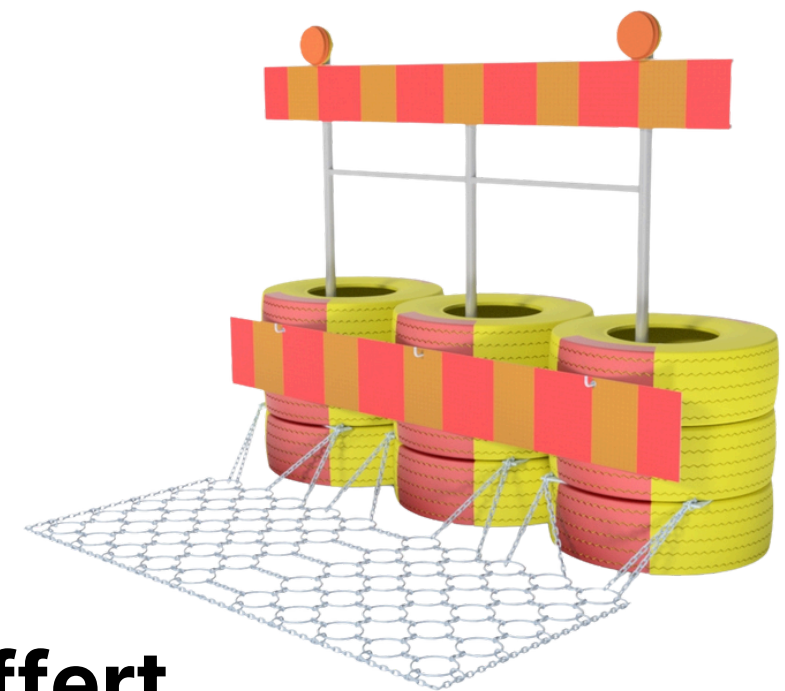
VarioGuard T3 (T1) Räckesalternativ

VarioGuard QJ är en mobil stålbarriär med hög kapacitet som ger mycket gott fysiskt skydd vid bland annat arbeten på och intill väg.

Installation och hantering är snabb och säker tack vare QJ quick coupling, som gör det enkelt att montera, öppna/stänga och flytta barriären vid behov. Systemet placeras fristående på vägbanan och förankras antingen endast i ändarna eller med asfaltspik var 4:e meter. En standardsektion är 12 meter lång och består av 3 x 4 m element med en QJ coupling i vardera änden.

VG Fence Holder, monterad på den mycket stabila VarioGuard-barriären, utgör en stabil bas för byggstängsel. Stängslet monteras på den sida som vetter bort från körbanan, vilket innebär att VarioGuard behåller sin fulla skyddsfunktion samtidigt som lösningen blir kompakt, ordnad och flexibel för avskärmning och avgränsning.

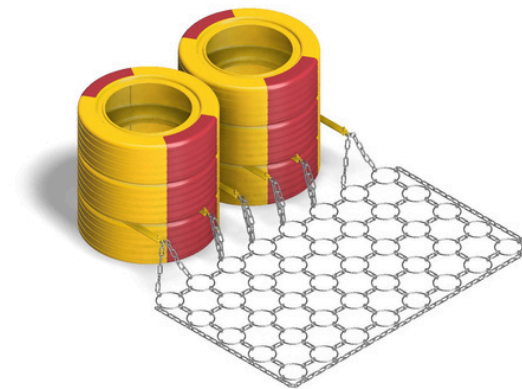
Beskrivning	
Dimensioner	400 cm x 55 cm x 90 cm
Vikt	430 kg.
Kapacitetsklass	T3W3, T2W2, T1W2
Testad	NS-EN 1317-2
Testlängd	68 m
Dynamisk deflektion	40 cm

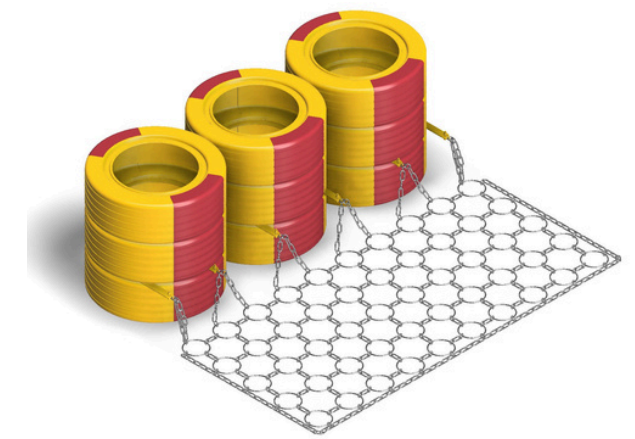
Trafikbuffert

En tvärställd barriär av sammanlänkade däckstaplar, löst placerad på vägbanan framför arbetsplatsen på godkänt avstånd.

Saferoad Traffic erbjuder tre trafikbuffertar som uppfyller krockprovet VVMB351. Våra trafikbuffertar finns i utföranden för 80 km/h och 100 km/h. En trafikbuffert skapar en säker arbetsmiljö för dem som arbetar på vägen och utgör samtidigt ett säkert skydd för trafikanterna. Trafikbufferten består av däck staplade i 2x3 eller 3x3, och två av modellerna är utrustade med kedjematta samt kan förses med ytterligare tillbehör, såsom skylthållare.



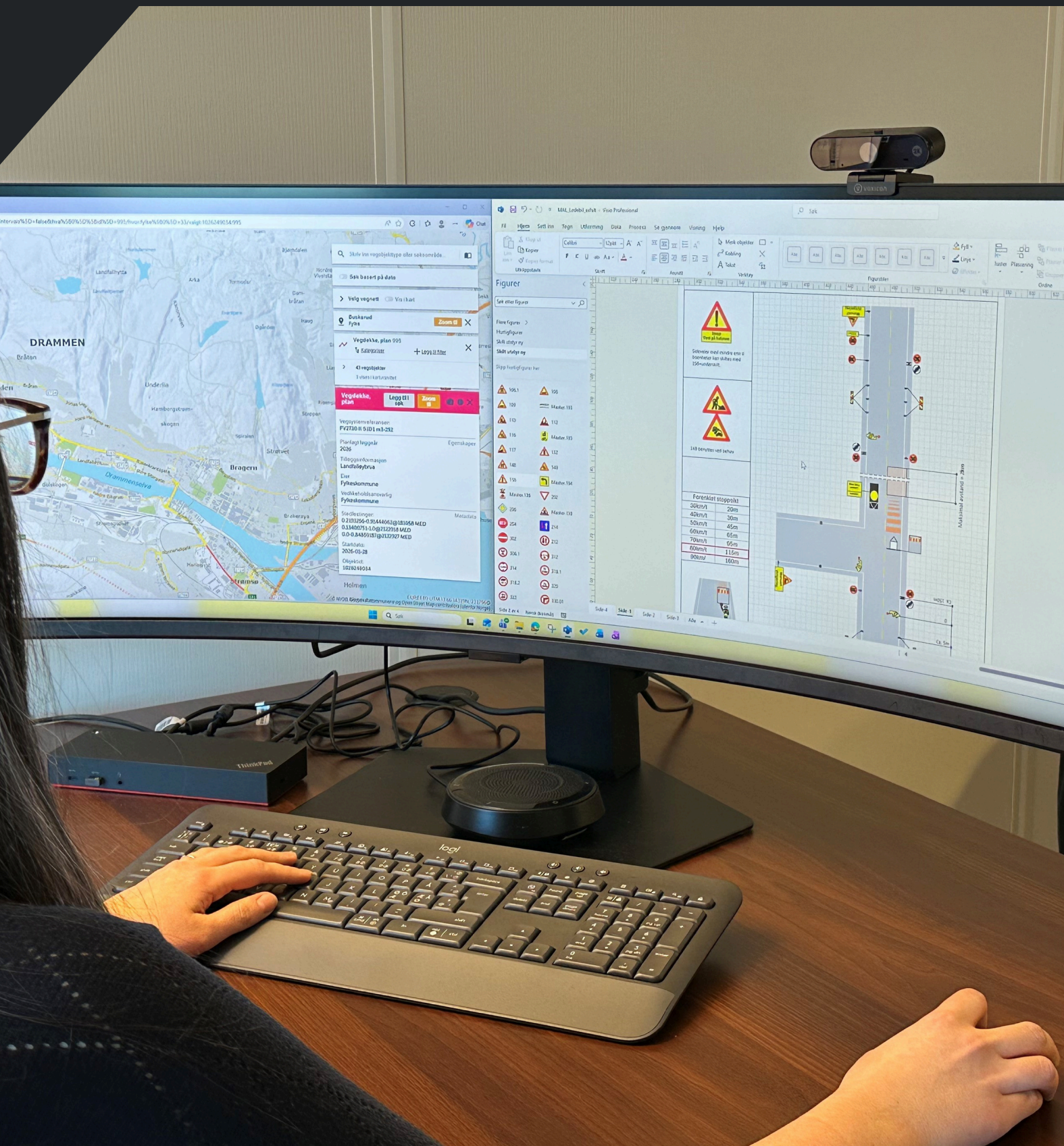
2 staplar, 80 km/h	
Längd	210 cm
Höjd	105 cm
Vikt	640 cm



3 staplar, 100 km/h	
Längd	310 cm
Höjd	105 cm
Vikt	840 cm

Ansökningar, tillstånd och planering

Våra experter arbetar dagligen med trafikavstängningar, skyltplaner, tillståndsansökningar och har löpande kontakt med myndigheter och kommuner!



Förberedelser för utmärkning och avspärrning av arbetsområden

Inför varje projekt eller evenemang krävs en TA-plan samt kompletta tillstånd. Vi är experter inom området och kan förbereda allt åt dig, så att säkerheten säkerställs från start.

Om du anordnar ett evenemang eller behöver stänga av en del av körbanan ska du ansöka om tillstånd att använda vägområdet. Om en väg behöver stängas av helt ska en trafikomledning anordnas och en alternativ väg för trafikanterna säkerställas.

På Saferoad är vi specialiserade på trafiksäkerhet. Våra experter arbetar dagligen med trafikavstängningar, skyltplanering, tillståndsansökningar och har löpande kontakt med myndigheterna. Vi har därför djupgående kunskap om regelverket och god kännedom om vanliga fallgropar i processen. Låter du oss ta fram dina ansökningar kan du känna dig trygg med att planen uppfyller relevanta krav och etablerad praxis, samt att du får en säker trafikavstängning med effektiv trafikledning.

Vi etablerar avstängningarna, monterar skyltar samt utför nödvändiga tillsyner av skyltningen, så att säkerheten alltid ges högsta prioritet.

Vi finns med hela vägen – från de första planerna till färdigt genomförande



Publikbarriärer och byggstängsel

Om du behöver en tillfällig avstängning erbjuder vi flera olika lösningar som kan anpassas efter dina behov.



CitySafe® anti-terror skydd

CitySafe® är en mycket robust säkerhetsbarriär. Genom att placera CitySafe vid strategiska korsningar och infarter kan besökare röra sig säkert och fritt till och från evenemang. Även vid stora folkmängder upprätthålls ett gott gångflöde samtidigt som fordon hålls ute.

Vid påkörning stoppar barriären fordonet effektivt utan att skadas. CitySafe® är certifierad för anti-terror skydd.

Trots sin höga vikt är CitySafe® enkel att hantera med palltruck eller kran.

Beskrivning	
Dimensioner	230 cm x 110,5 cm x 80 cm
Vikt	800 kg
Kapacitetsklass	N2 7500-64
Material	Massivt gjutjärn
Transport	Kan flyttas med kran eller palltruck



TRACO

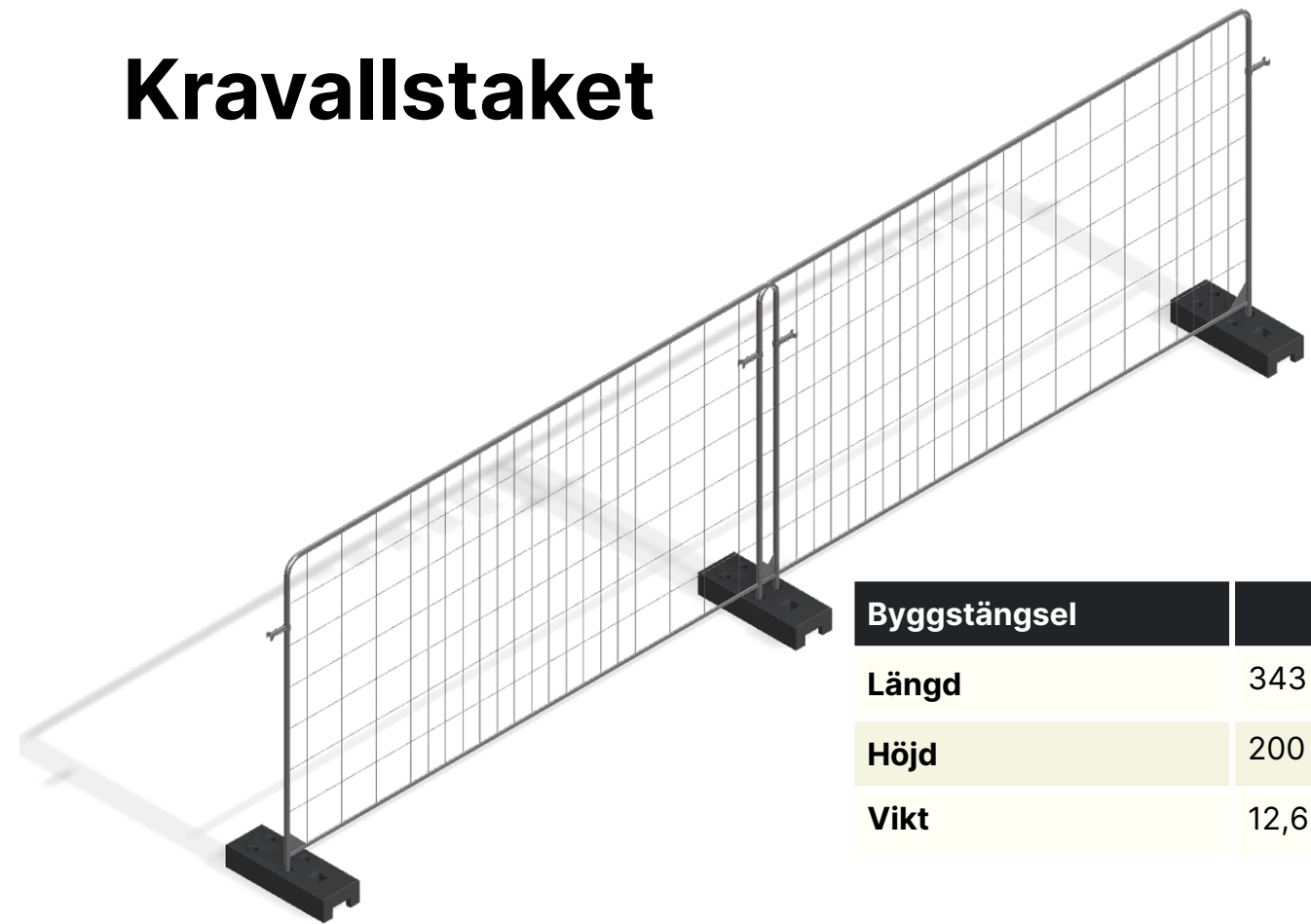
- anpassningsbara LED signs

Saferoads Traco LED-skyltar gör det enkelt och säkert att styra trafiken. Med inbyggd schemaläggning kan skyltarna programmeras för att visa olika budskap under dagens lopp. Vid evenemang kan de vägleda trafiken från ankomst och parkering till omledning efter att evenemanget har avslutats. När förändringar uppstår kan innehållet uppdateras omedelbart, vilket säkerställer att besökare och trafikanter alltid möts av tydlig och väl synlig vägledning.

Traco kan installeras på bara femton minuter och kräver endast två personer utan särskild utrustning. Ingen extern strömkälla behövs, eftersom LED-skylden har solpaneler som laddar batteriet.

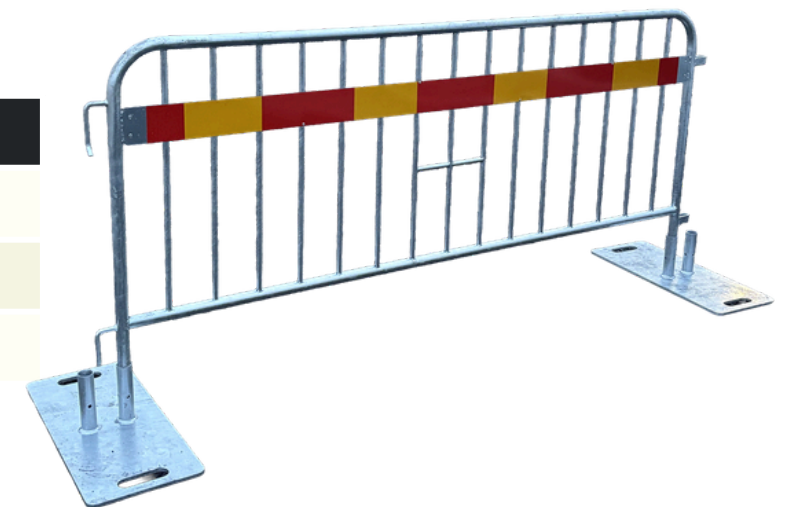


Kravallstaket



Byggstängsel	
Längd	343 cm
Höjd	200 cm
Vikt	12,62 kg

Kravallstaket 140	
Längd	220 cm
Höjd	140 cm
Vikt	22 kg



Kravallstaket 110	
Längd	250 cm
Höjd	110 cm
Vikt	17,5 kg

Sila TrafficOne – mobil trafiksignal

Mobil trafiksignal för smart, säker och flexibel trafikstyrning.

Sila TrafficOne ger effektiv trafikreglering med hög driftsäkerhet och lägre driftskostnader. Det är en komplett lösning för tillfälliga trafikmiljöer och arbetsområden. Alla komponenter är integrerade i ett robust signalhus för snabb etablering, minimal kabeldragning och färre felkällor. Med molnbaserad styrning, inbyggd radar och energieffektiv LED-optik får du tillförlitlig drift och överblick i realtid, var du än befinner dig.

Systemet är kompakt och väderbeständigt och utvecklat för krävande nordiska förhållanden. Statusövervakning kan hanteras på distans via internet, samtidigt som åtkomstkontroll säkerställer att endast behöriga användare kan göra ändringar.

Den integrerade, internet-konfigurerbara radarn ger flexibel detektering. LED-signalen är inbyggd i samma enhet, vilket förenklar installationen och minskar underhållsbehovet. Med en strömförbrukning på endast 0,5–0,6 A och ett brett inspänningsområde på 12–48 V DC är TrafficOne idealisk för batteri- eller soldrift och kan enkelt anpassas till olika strömförsörjningslösningar.

Lätt att transportera och snabb att sätta upp är den perfekt för omledningar, vägarbeten och andra tillfälliga projekt.



Vi har produktions-
anläggning för tillverkning
av alla typer av skyltar

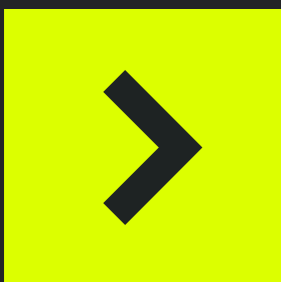
Se alla våra anläggningar på saferoad.com



Saferoad Traffic är en leverantör av lösningar som förbättrar trafiksäkerheten för alla trafikanter. Vårt uppdrag är att hjälpa människor i rörelse, oavsett om de färdas med bil, cykel eller till fots.

Våra lösningar omfattar vägskyltar, barriärer och bullerskärmar samt ett brett sortiment av trafikprodukter som installeras på, ovanför och vid sidan av vägen.

Läs mer på saferoad.com



Saferoad Traffic AB

Volvogatan 2
731 36 Köping – Sverige

0221-297 00
order@saferoad.se